Manuel d'utilisation

Générateur de courant, Essence, refroidissement à air.

BCIE SARL

BC-ELEC.COM

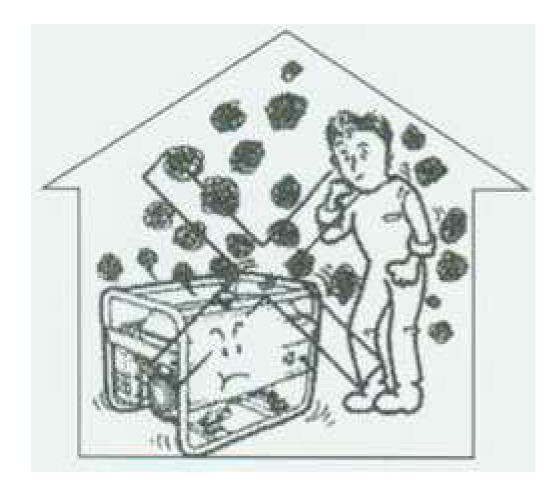


Contenu



1. Conseils de sécurité

Nous vous remercions d'avoir acheté ce produit de qualité. Veuillez lire ce manuel **AVANT** le premier démarrage! Tenez compte de **CHAQUE** conseil de sécurité et d'entretien.
En ignorant ces conseils vous risquez de vous blesser ou d'endommager le générateur.



Utilisez le générateur dans un lieu suffisamment aéré. Vous éviterez ainsi l'empoisonnement au CO.

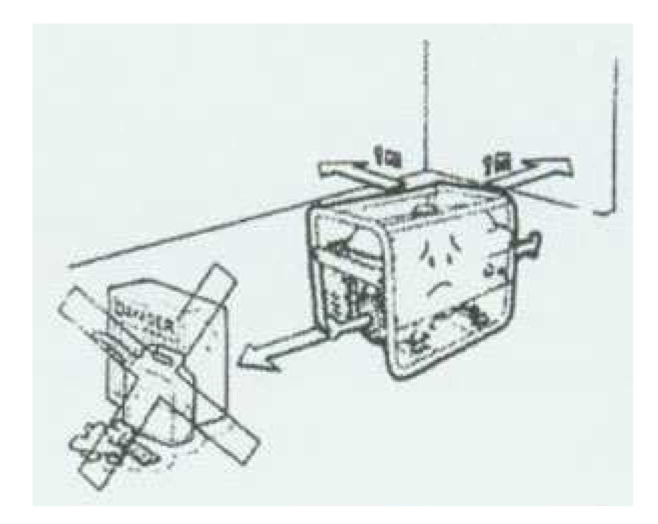


N'utilisez **JAMAIS** votre générateur sous la pluie ou la neige, cela peut provoquer des courts-circuits et des dommages à l'appareil.

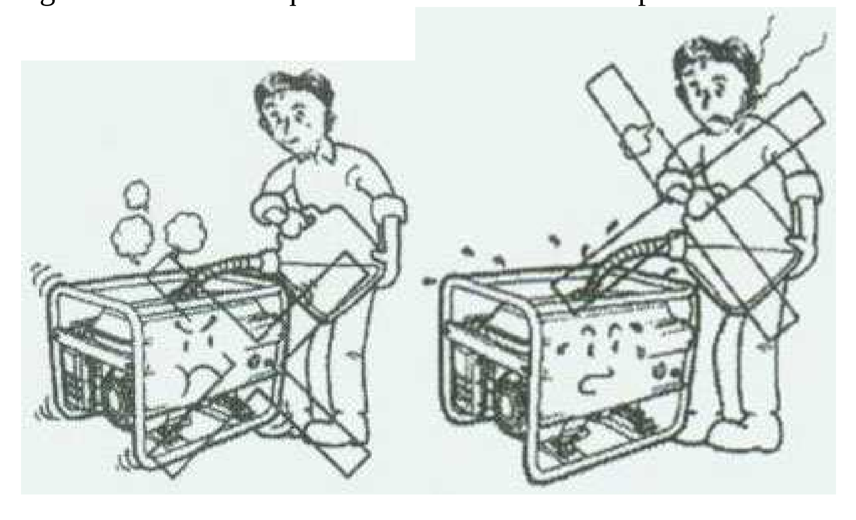


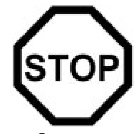


Ne branchez **JAMAIS** le générateur au réseau électrique de votre maison si l’alimentation secteur est toujours en fonction.



N’utilisez pas le générateur si des liquides inflammables sont à proximité.









Eteignez toujours l’appareil avant de faire le plein, ne **JAMAIS** fumer près du générateur.





Evitez de faire déborder le réservoir. L'essence pourrait venir en contact avec l'échappement et prendre feu.

2. Introduction

1. Evitez le feu

Ce générateur fonctionne à l'ESSENCE, pas diesel, kérosène, huile de colza, diesel biologique ou diesel de chauffage! Si lorsque vous avez fait le plein, de l'essence à débordé sur l'appareil, nettoyez le avec précautions. Eloignez tout produit/liquide inflammable du générateur.

Positionnez toujours le générateur sur une surface plane, afin qu'il ne soit pas incliné. Si tel n'était pas le cas, il y aurait un risque évident d'incendie, l'essence pouvant couler sur certaines parties, brûlantes, du générateur.

2. Evitez d'inspirer les gaz d'échappement

Les gaz d'échappement contiennent du CO, n'utilisez pas le générateur dans une pièce fermée. Si il n'y avait pas d'autres possibilités, veillez à bien aérer la pièce.



3. Evitez les brûlures

Ne touchez JAMAIS l'échappement si le générateur tourne ou a fonctionné il y à peu.

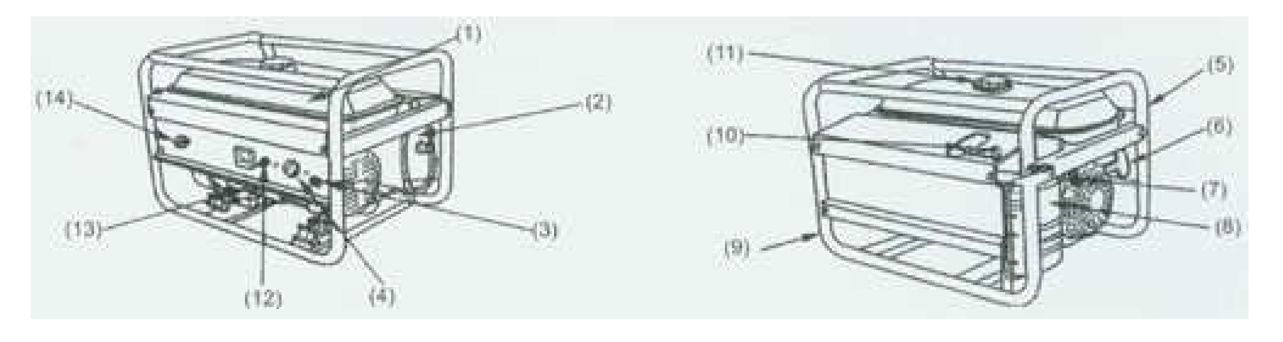
4. Chocs électriques & Courts-circuits

Pour éviter les chocs électriques et les courts-circuits ne touchez **JAMAIS** le générateur si vos mains sont mouillées ou si l'appareil l'est. Le générateur n'est pas étanche à l'eau et ne devra **JAMAIS** être exposé à la pluie, la neige ou à d'autre sources d'eau. Pour éviter les chocs électriques, la prise de terre du générateur doit être relié à une prise de terre externe par un câble de diamètre adéquat. **Ne branchez jamais un appareil avant le démarrage du générateur.**

5. Indications supplémentaires

Il est important de savoir comment vous pouvez éteindre le générateur en cas d'urgence et comment toutes les parties de celui-ci fonctionnent. Ne permettez pas l'utilisation du générateur aux personnes qui n'ont pas lu ce manuel. Portez toujours les vêtements de sécurité appropriés (casque, gants, lunettes, …). Ne permettez pas aux animaux et aux enfants de s'approcher du générateur.

3. Les différents composants

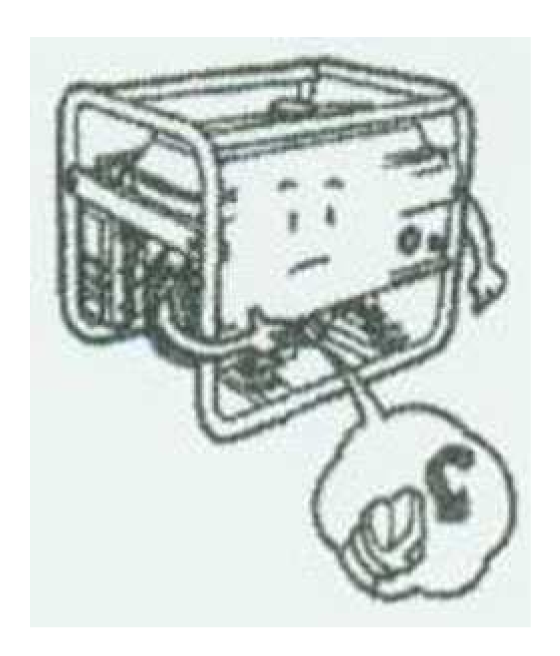


No.	Description
1	Réservoir
2	Echappement
3	Prise de terre
4	Prise AC
5	Carburateur
6	Démarreur à tirette
7	Robinet de carburant
8	Filtre à air
9	Encadrement
10	Bougie
11	Capuchon
12	Disjoncteur
13	Jaugeur d'huile
14	Interrupteur de démarrage

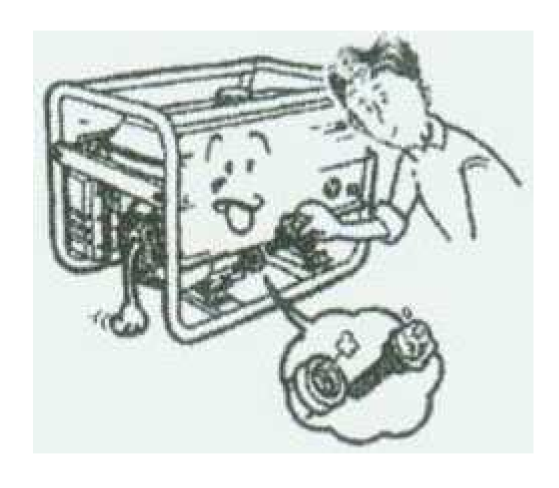


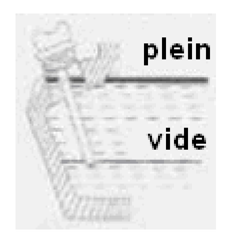
4. Vérification avant le démarrage

Vérifiez toujours le niveau d'huile et remplissez, si nécessaire, avant le démarrage du générateur. Pour cela l'appareil devra être sur une surface plane afin d'éviter une erreur de contrôle et de surcharger le moteur en huile.



Dévissez le jaugeur d'huile et nettoyez le avec un chiffon propre.





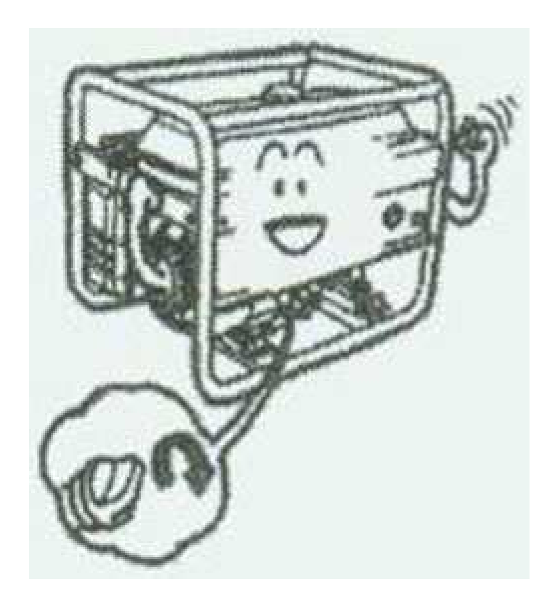
Remettez le jaugeur sans le visser. Rentrez le simplement.





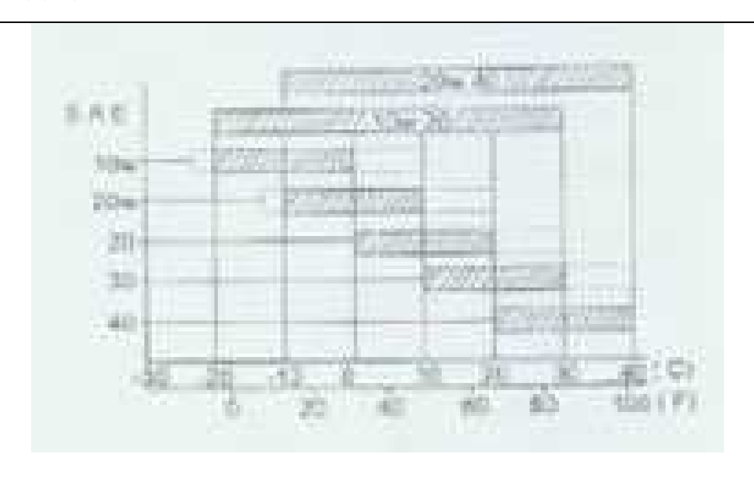


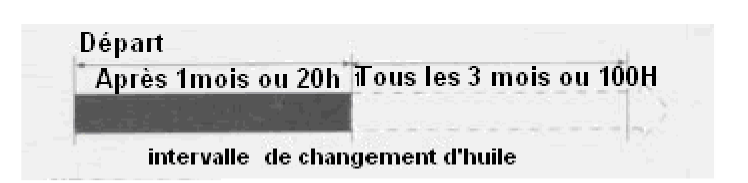
Retirez ensuite le jaugeur et vérifiez le niveau. S’il manque de l’huile, rajoutez en et veillez à rester approximativement à un niveau de ¾.



Revissez le jaugeur d’huile une fois le niveau effectué.

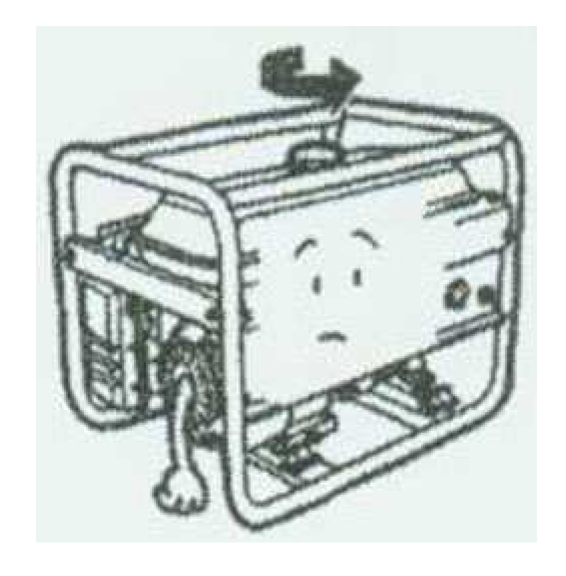






Type de moteur	170	178	186
Contenu en litres	0,75	1,10	1,65
Contenu en gallons (UK)	0,16	0,24	0,36
Type d'huile	10W30	10W30	10W30

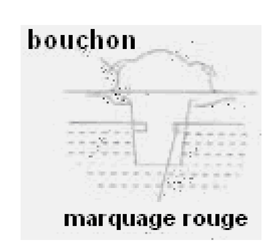
5. Vérifier le niveau de carburant



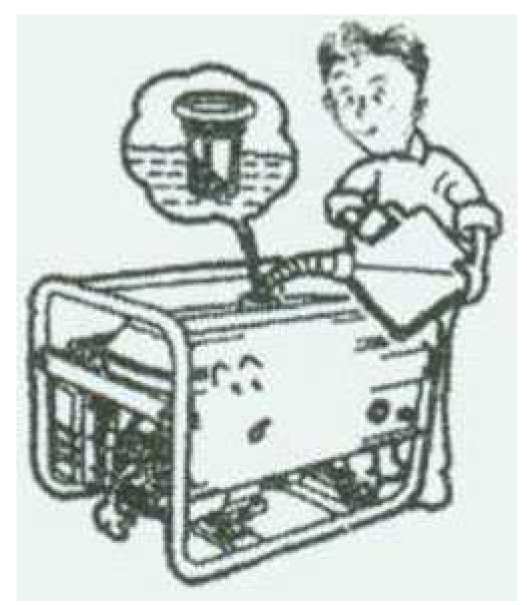
Dévissez le bouchon du réservoir



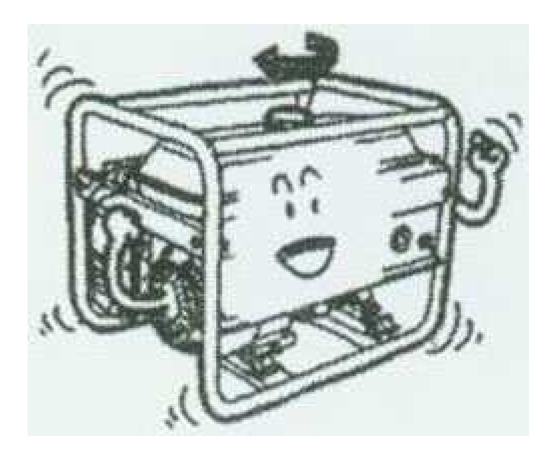




Vérifiez le niveau de carburant et remplissez si nécessaire.



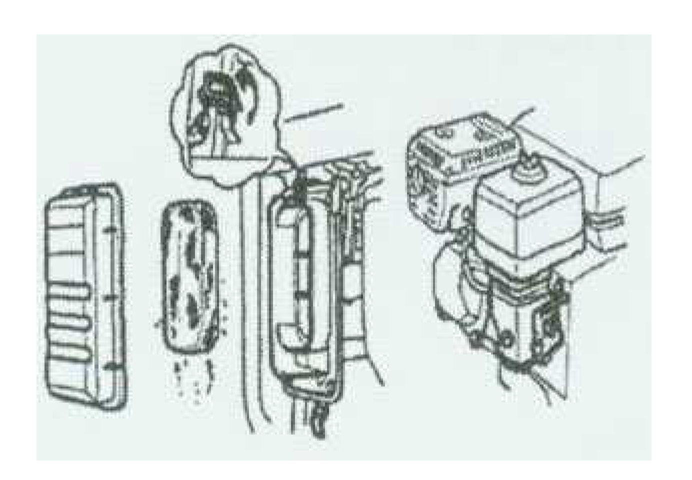
Remplissez le carburant jusqu'à la marque supérieure du filtre à carburant.



Refermez le réservoir.

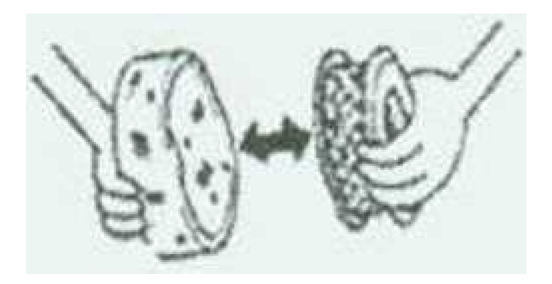
6. Filtre à air



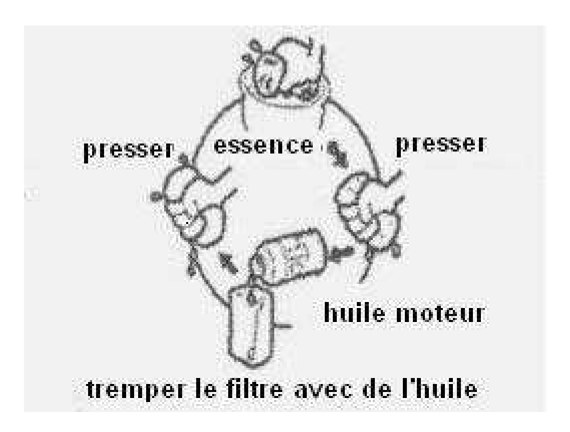




Enlevez les pinces/clips du boîtier de filtre à air et ôtez celui-ci afin d'accéder au filtre.

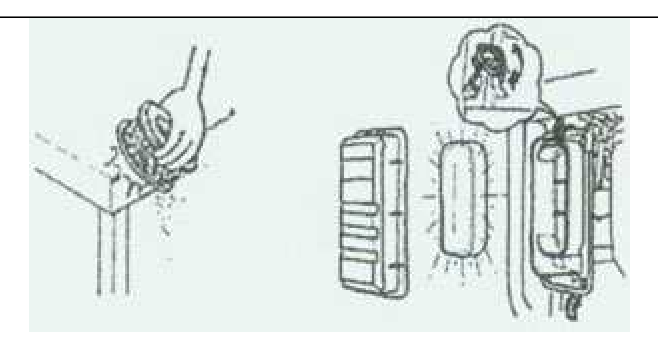


Vous pouvez démonter le filtre pour le nettoyer, si vous n'avez pas acheté un neuf.



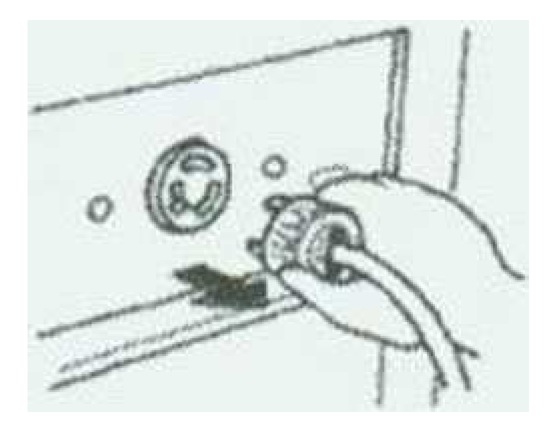
Nettoyez le filtre comme indiqué si vous souhaitez le réutiliser



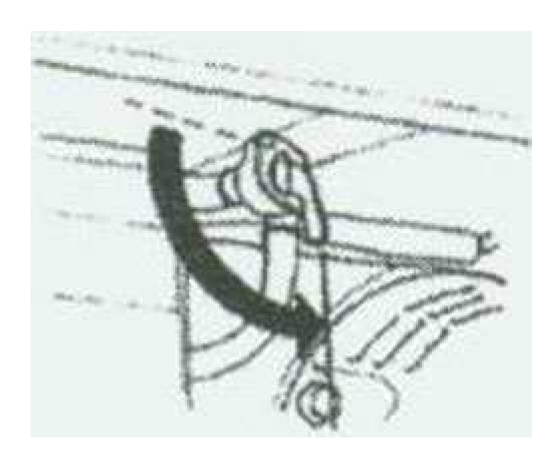


Frappez légèrement la partie extérieure du filtre (que vous avez démonté de la partie filtrante) afin que la poussière tombe. Ensuite, remontez le filtre à air. La procédure de nettoyage est une **solution provisoire**. Normalement le filtre doit être remplacé. Demander à votre vendeur de vous fournir les pièces de rechange et d'entretien.

7. Démarrer le générateur

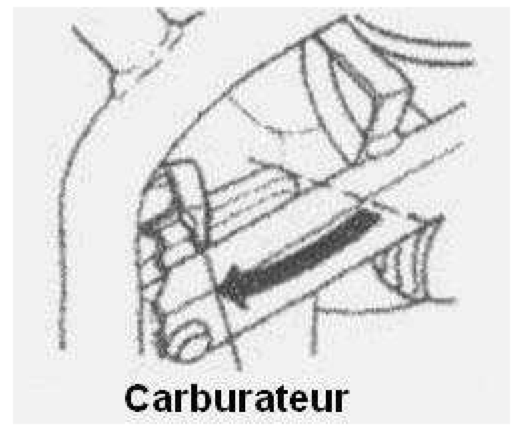


Débranchez tout les prises et mettez le disjoncteur sur « OFF » (AUS)

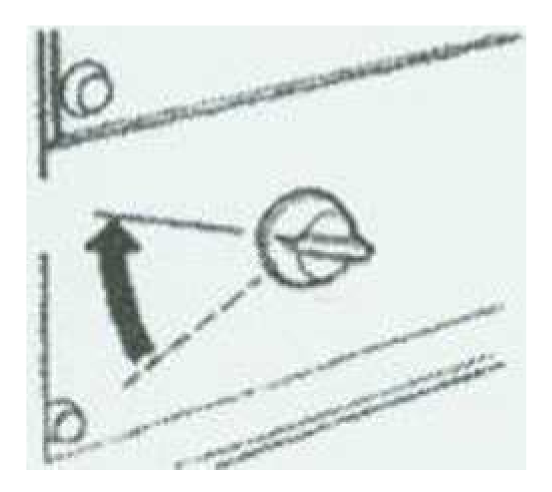


Tournez le robinet de carburant sur « OUVERT/ON » (AUF/AN)

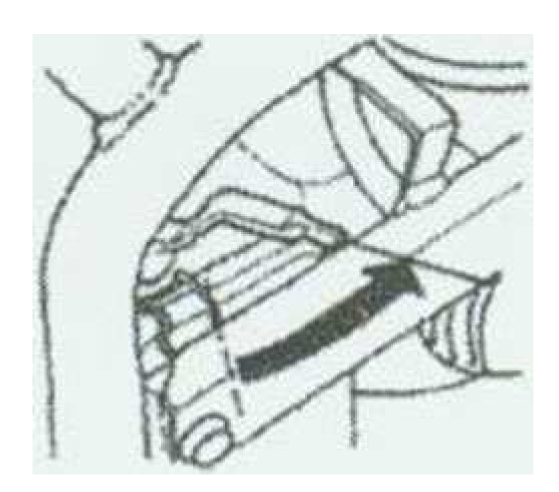




Si le moteur est froid, poussez, si nécessaire, le levier choc dans la direction „CHOKE“. Si vous démarrez un moteur chaud, ne mettez pas le choc, vous risquez de noyer le moteur.

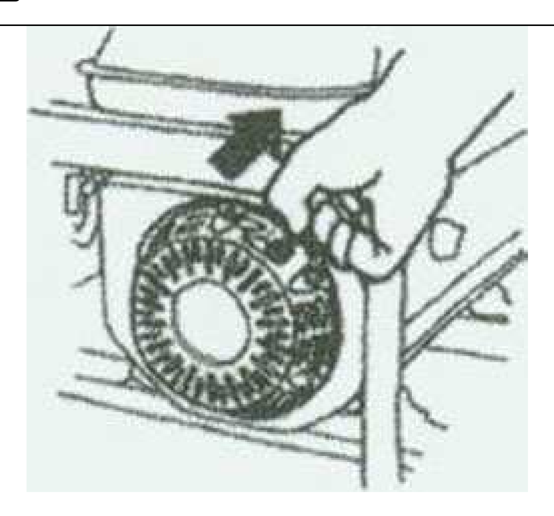


Tournez le bouton de démarrage sur « ON/AN ».



Quand le moteur tourne repousser le levier choke sur « OFF/AUS » pour couper celui-ci.





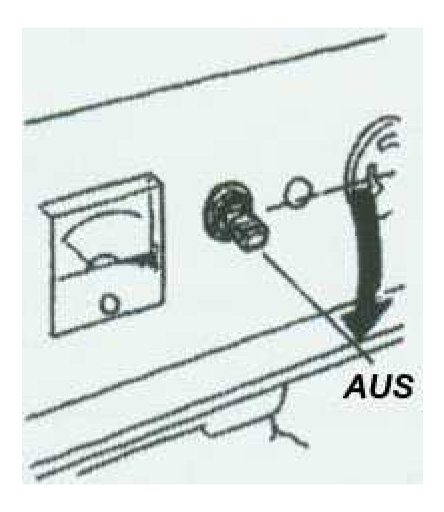
Pour le démarrage manuel :
Tirez le démarreur à tirette légèrement jusqu'à sentir une résistance, relâchez le. Lorsque le câble sera entièrement rentré, tirez d'un coup sec pour allumer le moteur.
Si votre générateur possède un démarreur électrique, n'utilisez le démarreur à tirette qu'en cas de panne de batterie.

8. Conseils pratiques

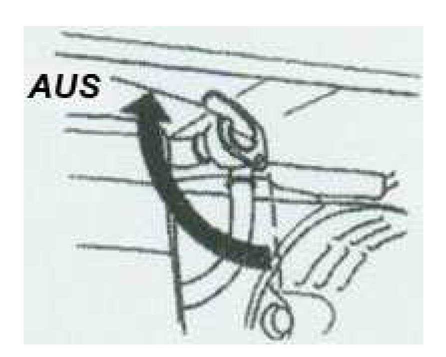
1. N'utilisez jamais plusieurs générateurs en même temps sur un même réseau.
2. Après l'avoir démarré, laissez le générateur tourner 3 minutes sans charge. Si vous souhaitez brancher plusieurs appareils, branchez celui qui consomme le plus de courant en premier. Notez bien que certains appareils ont besoin d'une plus grande puissance au démarrage. Celle-ci n'est pas toujours indiquée et une surcharge du générateur peut endommager celui-ci.
3. Vérifiez chaque appareil avant de le brancher au générateur. Si une panne venait à survenir, mettez le disjoncteur FI sur OFF et débranchez l'appareil.
4. Si le voltmètre indique plus de 230V (+/-10% sont OK), éteignez le générateur et vérifier celui-ci ainsi que les appareils branchés.
5. N'utilisez jamais les 12VDC (courant continu) en même temps que l'AC (courant alternatif). Vous pouvez, par exemple, utiliser les 12VDC pour charger des batteries de voiture. Pour se faire, débranchez tout d'abord le câble de masse de la voiture afin d'éviter des dégâts éventuels sur l'équipement électronique de celle-ci. N'inversez jamais la polarité !
6. Si vous voulez connecter le générateur au réseau de votre maison, laissez faire un électricien expérimenté ! Un générateur mal connecté peut provoquer d'énormes dégâts à vos équipements électriques et peut représenter un danger de mort et/ou de feux. Le générateur ne doit pas être utilisé si votre réseau électrique est toujours alimenté par une source externe.



9. Eteindre le générateur



Mettez le disjoncteur/interrupteur FI sur la position OFF/AUS. Attendez encore 3 minutes avant de tourner la clef sur OFF/AUS.



Fermez le robinet de carburant.

Attention :

Le générateur ne peut être éteint sous charge. Il devra tourner 3 minutes à vide avant d'être éteint. Si vous ne tenez pas compte de ce conseil, il est possible que la température interne du moteur soit trop importante et cause des dégâts irréversibles.

Après extinction du générateur, il serait intéressant de tirer le démarreur à tirette jusqu'à ce que vous sentiez la compression. Ceci évite l'apparition de rouille dans la chambre a combustion lorsque le générateur est entreposé durant une longue période.



10. Liste d'entretien

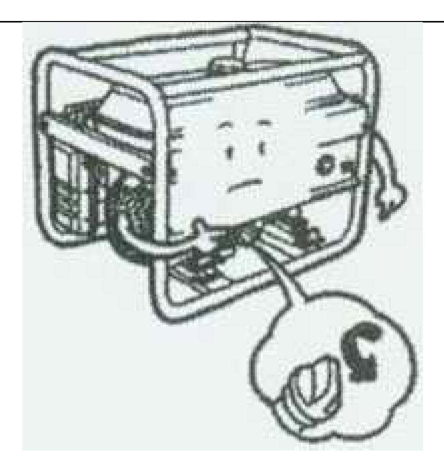
Un entretien régulier est important afin de garantir une longue vie et un bon démarrage du générateur. Utilisez toujours des pièces de rechanges originales.
Eteignez le générateur avant chaque entretien afin d'éviter des brûlures.
Si le moteur doit être allumé pour différents travaux, veillez à une bonne aération, pour éviter des intoxications au gaz CO.
Après utilisation du générateur, nettoyez le. Vous éviterez ainsi l'apparition de rouille.

Temps: / Pièce:	Tous les jours	Après 20h ou un mois	Après 100h ou tous les trois mois	Après 300h ou tous les 6mois	Après 1000h ou chaque année
Vérifier si les visses et tuyaux sont bien fixés	X				
Niveau d'huile	X				
Remplacer l'huile		X (pour la 1ère fois)	X (après la 1ère fois)		
Nettoyer le filtre à huile			X		
Nettoyer ou échanger le filtre à air		Si le moteur tourne dans des milieux poussiéreux, vérifier plus souvent		X (à changer)	
Nettoyer le réservoir		Annuellement ou si nécessaire			
Nettoyer le filtre à carburant				X	
Vérifier le carburateur				X	
Vérifier les conduites d'essence				X	
Vérifier la batterie				X	
Nettoyez ou changer la bougie				X (nettoyer)	Echanger si besoin

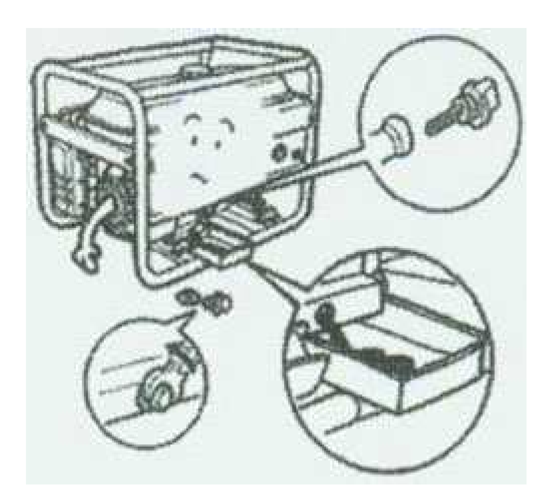
11. Vidange

Avant de faire la vidange, laissez tourner le moteur afin que l'huile soit chaude. Ainsi, les crasses présentes se mélangeront dans l'huile et vous les retirerez en même temps que celle-ci.
Durant une vidange, le moteur doit être coupé.

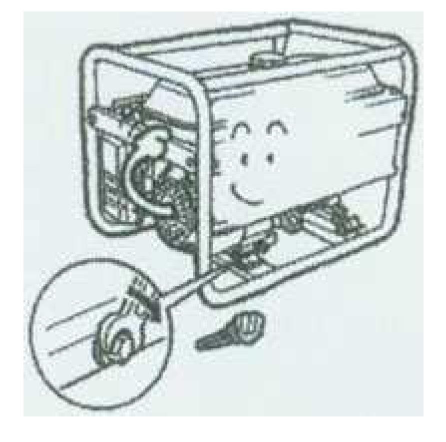




Enlevez le jaugeur.

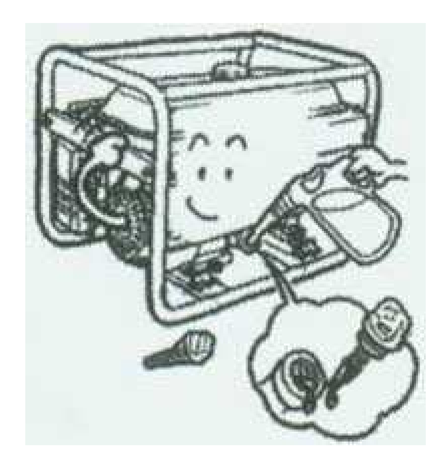


Positionnez un bac en dessous de la visse de vidange d'huile, et dévissez la. Laissez couler l'huile chaude (attention aux brûlures). Inclinez éventuellement le générateur afin de le vider entièrement.

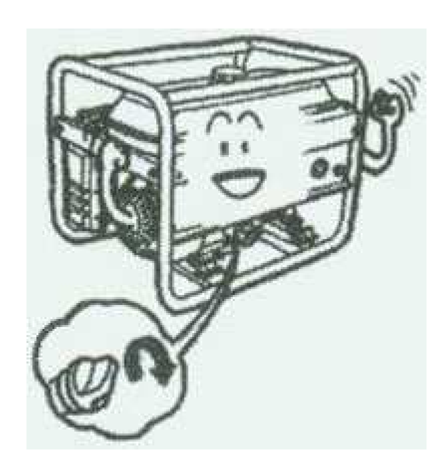


Revissez la visse de vidange d'huile en utilisant un nouveau joint en cuivre.





Faites le niveau d'huile aux ¾ du jaugeur (entre MIN/MAX).



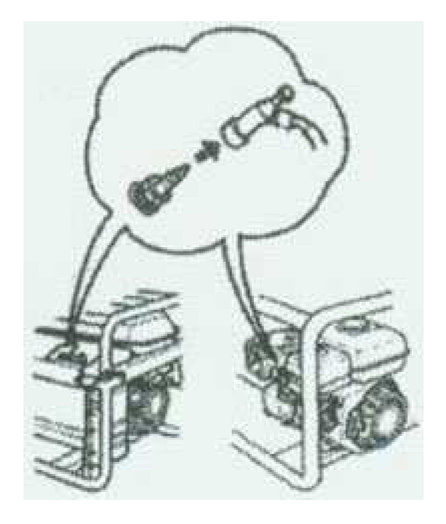
12.Huile moteur

Utilisez uniquement de l'huile 4 temps SE, SF ou SG, d'après le classement API, ou de l'huile SAE 10W-30. Ne pas utiliser d'huile synthétique.

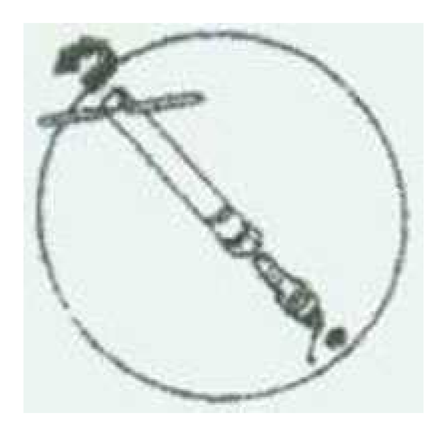
T° normales (10°C – 40°C)	SAE 10W-30
T° froides (-10°C – 10°C)	SAE 10W-30 SG
T° très froides (en deça de -10°C)	SE, SF d'après le classement API

13.La bougie

La bougie ne peut être changée que moteur froid. Autrement, vous risquez des dégâts à la culasse.

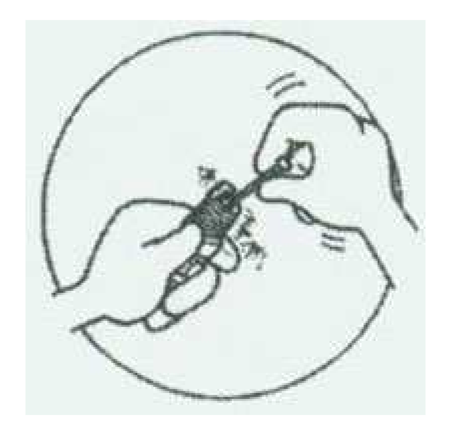


Enlevez le connecteur de la bougie (le moteur doit être éteint).

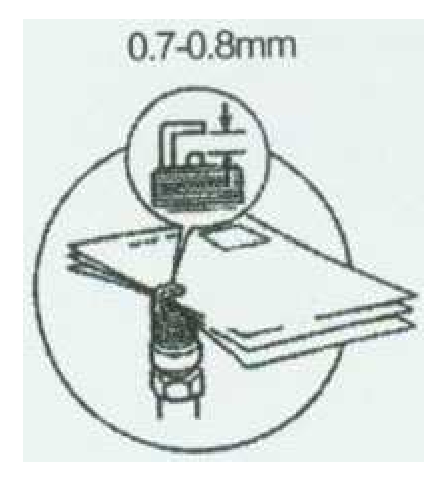


Nettoyez l'endroit le puit de bougie.

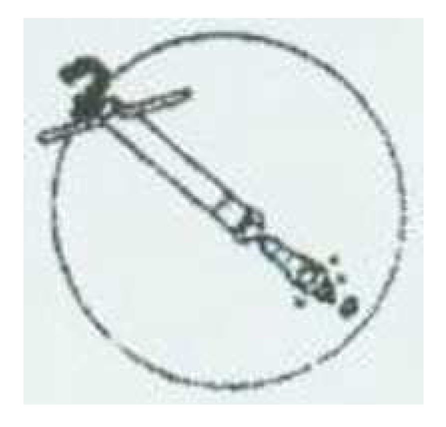




Nettoyez la bougie ou installez en une nouvelle.



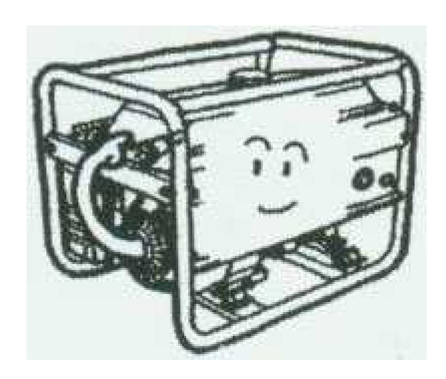
Contrôlez la distance d'électrode et, si nécessaire, ajustez la à 0.7-0.8mm.



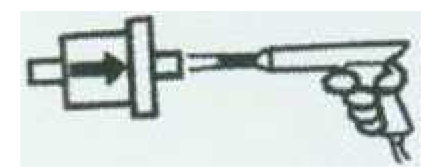
Revissez la bougie dans la culasse et serrez la avec une force de maximum 20NM.



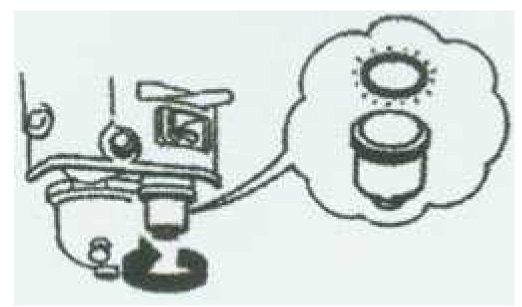
14.Le filtre à carburant



Tournez le robinet de carburant sur la position « OFF/AUS » et démontez le filtre.



Nettoyez le filtre en soufflant dans la contre direction inverse au sens de l’essence. Vous pouvez le faire à l’aide d’un compresseur.



N’oubliez pas d’installer un nouveau joint pour assurer l’étanchéité.

15.Entretien avant entreposage pour une longue durée

Si vous allez entreposer le générateur pour une durée prolongée, veuillez observer les consignes suivantes :

1. Ôtez la vis de purge du carburateur afin qu’il se vide.
2. Vidangez le moteur.
3. Mettez de la nouvelle huile et faites le niveau.
4. Tirez le démarreur a tirette jusqu’à sentir une résistance.



16.Spécifications:

Fiche technique:			
Type:	92511	92501	92502
Fréquence (Hz):	50	50	50
Puissance continue (W):	5000	2400	650
Puissance de pointe (W):	6000	2800	780
Tension (V):	2 x 230V / AC	2 x 230V / AC	1 x 230V / AC
Puissance en tension continue (W):	90	90	90
Tension continue (V):	12V	12V	12V
Moteur:	UP188	UP168	IE45
Moteur:	4 temps, 1 cylindre, refroidit à aire	4 temps, 1 cylindre, refroidit à aire	2 temps, 1 cylindre, refroidit à aire
Cylindré (cc):	389	196	63
Régime (T/min.)	3000	3000	3600
Puissance max du moteur:	9,6 kW / 13PS à 3000 T/min.	4,8 kW / 6,5 PS à 3000 T/min.	2,0 PS
Démarrage:	Démarreur électrique	A la main	A la main
Huile moteur:	SAE 10W/30	SAE 10W/30	SAE 10W/30
Réservoir d'essence:	25	15	4,20 mélange 2temps
Temps avec un plein:	10 h	11 h	5,80 h
Poids:	82,0 kg	46,5 kg	18,5 kg
Dimensions en cm	69,7 x 52,5 x 56,2	60,7 x 45,5 x 52,2	38,5 x 32,5 x 33,7